

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-ĐTQH

Đồng Tháp, ngày tháng 6 năm 2026

V/v tăng cường công tác quản lý nhà nước, các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các Sở, Ban, Ngành tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Thời gian qua, công tác quản lý Nhà nước đối với hoạt động giao thông đường thủy nội địa nói chung và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường thủy nói riêng trên địa bàn tỉnh đã được các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc theo đúng thẩm quyền và phân cấp quản lý, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước trên lĩnh vực này. Tuy nhiên, qua theo dõi công tác quản lý vẫn còn tồn tại một số hạn chế như sau: (1) Tình hình tai nạn giao thông đường thủy nội địa 04 tháng đầu năm 2026 tăng 02 tiêu chí so với cùng kỳ (*xảy ra 03/01 vụ, chết 02/00 người*); (2) Công tác quản lý đối với các cảng, bến thủy nội địa còn tồn tại một số hạn chế, cần tiếp tục tăng cường hoàn thiện; việc kiểm tra, rà soát điều kiện hoạt động tại một số địa bàn có lúc chưa kịp thời. Tình trạng các bến bãi tập kết, kinh doanh vật liệu xây dựng ven sông hoạt động chưa bảo đảm đầy đủ thủ tục theo quy định vẫn còn xảy ra; việc tập kết vật liệu tại một số vị trí ven sông tiềm ẩn nguy cơ ảnh hưởng an toàn bờ sông. Công tác kiểm tra, giám sát hoạt động vận chuyển hành khách tại một số nơi cần tiếp tục được quan tâm, tăng cường; (3) Công tác khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông, hệ thống phao tiêu, báo hiệu đường thủy còn chưa kịp thời, tiềm ẩn nguy cơ dẫn đến mất an toàn giao thông, tai nạn giao thông; (4) Tình hình khai thác cát, sỏi trái phép cơ bản được kiểm chế, tuy nhiên các hành vi vi phạm về vận chuyển, tàng trữ, tiêu thụ cát, sỏi không có nguồn gốc hợp pháp có chiều hướng gia tăng. Bên cạnh đó, các đối tượng khai thác cát thường lợi dụng địa bàn giáp ranh nhất là trên tuyến sông Tiền để sử dụng phương tiện có gắn thiết bị bơm hút cát tiến hành khai thác trái phép với phương thức hoạt động ngày tinh vi, đối phó với các cơ quan chức năng, dẫn đến thất thoát nguồn tài nguyên, ảnh hưởng đến môi trường, gây mất an ninh trật tự, tạo dư luận không tốt trong Nhân dân.

Để nâng cao hiệu quả công tác quản lý Nhà nước, tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT đối với hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc một số nội dung sau:

1. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao trong công tác quản lý Nhà nước về hoạt động đường thủy nội địa và công tác bảo đảm TTATGT, tổ chức tham mưu, chỉ đạo, triển khai thực hiện có hiệu quả, bảo đảm theo đúng thẩm quyền, phân cấp quản lý, trọng tâm là Nghị định số 123/2026/NĐ-CP ngày 04/4/2026 quy định chi tiết một số điều Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa, Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới, Kế hoạch số 335/KH-UBND ngày 24/3/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp năm 2026,...

2. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện đúng các quy định trong việc cấp phép khai thác khoáng sản (vật liệu xây dựng) theo đúng đối tượng, đúng mục đích, giải quyết cân đối quan hệ cung - cầu; không để các đối tượng lợi dụng tình trạng khan hiếm vật liệu xây dựng, cát san lấp để trục lợi, không để xảy ra sai phạm, tiêu cực trong công tác cấp phép khai thác khoáng sản.

- Yêu cầu các tổ chức được cấp phép khai thác thăm dò khoáng sản trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm các quy định: Lắp đặt hệ thống camera, lắp đặt, quản lý vận hành thiết bị giám sát hành trình và lưu trữ dữ liệu, thông tin về vị trí hành trình di chuyển của phương tiện, thiết bị sử dụng để khai thác, vận chuyển cát, sỏi theo quy định, thực hiện việc kết nối định vị phương tiện khai thác về hệ thống máy chủ của Sở Nông nghiệp và Môi trường để kiểm soát hoạt động khai thác, không để khai thác vượt phạm vi, công suất, phương tiện, thời gian khai thác. Đồng thời, chia sẻ tài khoản khai thác hệ thống camera giám sát, thiết bị định vị trên phương tiện khai thác cho Công an tỉnh, các sở, ngành Tỉnh, Ủy ban nhân dân xã, phường có liên quan để phối hợp theo dõi, quản lý.

- Tăng cường phối hợp, hướng dẫn Ủy ban nhân dân cấp xã giải quyết các khó khăn trong việc thực hiện công tác thu hồi, giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng đất, đấu giá đất theo quy định của pháp luật để phục vụ quá trình thực hiện các thủ tục xin cấp phép hoạt động, gia hạn các bến thủy nội địa. Trên cơ sở kết quả phối hợp rà soát số lượng các bến, bãi không phép (*các vi phạm thực tế liên quan đến lĩnh vực nông nghiệp và môi trường*) chủ trì phối hợp Sở Xây dựng, Công an tỉnh xây dựng kế hoạch liên ngành, trực tiếp kiểm tra, làm việc với Ủy ban nhân dân cấp xã để xử lý triệt để, dứt điểm các bến, bãi hoạt động trái phép, không đủ điều kiện an toàn, lấn chiếm đất đai để làm điểm trung chuyển, tập kết khoáng sản, duy trì hiệu quả công tác quản lý lâu dài, không để tái phạm.

- Tham mưu, thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về nuôi trồng thủy sản, phối hợp, rà soát, kiểm tra các khu vực, địa điểm nuôi trồng thủy sản lồng bè trên sông (*có đăng ký, không đăng ký giấy xác nhận nuôi trồng thủy sản lồng bè*) theo quy định để kịp thời xử lý triệt để các trường hợp vi phạm, không làm ảnh hưởng đến luồng đường thủy, tiềm ẩn nguy cơ gây mất TTATGT đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo rà soát, đánh giá hiện trạng đê điều, công trình phòng, chống thiên tai, sạt lở (*nhất là các khu vực trọng điểm, xung yếu*) để chủ động triển khai các giải pháp phòng ngừa sạt lở, sự cố thiên tai; chủ động phối hợp Ủy ban nhân dân cấp xã trong công tác kiểm tra, quản lý trật tự xây dựng đối với các công trình đê điều, phòng chống thiên tai, công trình khắc phục sạt lở để kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm hành lang bảo vệ sông, kênh, rạch ảnh hưởng đến đê điều, thoát lũ, công trình thủy lợi và an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Rà soát, lập danh sách quản lý các cơ sở nuôi trồng thủy sản lồng bè trên sông, danh sách tàu cá phục vụ công tác phòng chống khai thác thủy sản trái phép (IUU), hướng dẫn, tuyên truyền, vận động người dân nuôi trồng thủy sản lồng bè thực hiện đăng ký nuôi trồng lồng bè theo quy định (*gửi danh sách về Công an tỉnh để theo dõi, quản lý, phòng ngừa, xử lý khi xảy ra vi phạm, trong tháng 6/2026*).

3. Sở Xây dựng

- Tổ chức rà soát, phối hợp các đơn vị quản lý của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Ủy ban nhân dân cấp xã lập danh sách tất cả các cảng, bến thủy nội địa kinh doanh hàng hóa, hành khách trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia và địa phương trên địa bàn tỉnh (*có phép, không phép, hết hạn*); trên cơ sở đó, phối hợp Sở Nông Nghiệp và Môi trường, Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch, các ngành có liên quan tham mưu, chỉ đạo xử lý dứt điểm các trường hợp cảng, bến hàng hoá, hành khách hoạt động không phép, không đảm bảo điều kiện an toàn (*đồng gửi danh sách cho Công an tỉnh, Sở Nông nghiệp và Môi trường để phối hợp giám sát, kiểm tra, xử lý theo quy định, trong tháng 6/2026*).

- Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh nâng cao hiệu quả hoạt động đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông đường thủy nội địa, nhất là các phương tiện sử dụng vào mục đích thăm dò, khai thác tài nguyên khoáng sản đảm bảo phù hợp với quy hoạch liên quan. Đồng thời, cung cấp, trao đổi dữ liệu trong công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông đường thủy gồm: (1) Dữ liệu quản lý về đào tạo, sát hạch, cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn người lái phương tiện thủy; (2) Dữ liệu về đăng ký phương tiện thủy; (3) Dữ liệu về cấp phép hoạt động cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu; dữ liệu về xử lý vi phạm hành chính về TTATGT đường thủy; (4) Dữ liệu thu được từ Camera lắp đặt tại các cảng, bến, khu neo đậu, để lực lượng Cảnh sát đường thủy, các lực lượng nghiệp vụ có liên quan của Công an tỉnh phối hợp, giám sát, theo dõi việc chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT; là cơ sở dữ liệu để lực lượng chức năng áp dụng xử lý triệt để các hành vi vi phạm.

- Phối hợp rà soát, cập nhật, thông tin các bến bãi tập kết vật liệu xây dựng ven sông phục vụ công tác quản lý nhà nước theo quy định pháp luật.

- Chỉ đạo Cảng vụ đường thủy nội địa thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu được phân cấp quản lý, tăng cường công tác kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện thủy nội địa trước khi xuất bến, điều kiện an toàn tại các cầu phao, khu neo đậu, đón trả

khách, bảo đảm điều kiện khai thác và điều kiện hoạt động của phương tiện, phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn kịp thời “từ gốc” các hành vi vi phạm, kiên quyết không để lọt phương tiện thủy không đủ điều kiện an toàn được tham gia giao thông đường thủy ngay từ vùng nước cảng, bến thủy. Đồng thời, phối hợp với các sở, ngành, chính quyền địa phương kịp thời phát hiện, đình chỉ hoạt động, xử lý dứt điểm các bến thủy nội địa hoạt động không phép, không đảm bảo điều kiện an toàn.

- Phối hợp Công an tỉnh kiểm tra, xử lý các cơ sở sửa chữa, đóng mới phương tiện thủy để hạn chế tình trạng tự ý hoán cải, lắp đặt thiết bị phục vụ công tác thăm dò, khai thác tài nguyên, khoáng sản trái phép.

- Chủ trì phối hợp các đơn vị có liên quan tiến hành rà soát, khắc phục các công trình hư hỏng, bổ sung hệ thống phao tiêu, báo hiệu và cảnh báo an toàn tại các khu vực nguy hiểm, công trình vượt sông, công trình nổi và kết cấu hạ tầng tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông trên các tuyến đường thủy theo phân cấp quản lý; nghiên cứu, đề xuất, từng bước lắp đặt hệ thống camera tại các vị trí trọng điểm để phục vụ phát hiện, xử lý vi phạm.

4. Sở Văn hóa - Thể Thao và Du lịch

- Tăng cường công tác quản lý, phối hợp kiểm tra hoạt động du lịch đường thủy; chủ trì phối hợp Ủy ban nhân dân cấp xã rà soát, lập danh sách theo dõi toàn bộ: (1) Các lễ hội (*thời gian, địa điểm tổ chức; cấp tổ chức, quy mô; đơn vị tổ chức, quản lý*); (2) Khu vui chơi giải trí (*địa điểm; tổ chức, cá nhân quản lý; giấy phép hoạt động; danh sách phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí, liệt kê từng phương tiện, chủ sở hữu*); (3) Khu tham quan, du lịch (*địa điểm; tổ chức, cá nhân quản lý; giấy phép của cơ quan có thẩm quyền; loại hình tham quan, du lịch; phương tiện vận chuyển khách của khu du lịch hoặc của các công ty dịch vụ lữ hành, liệt kê từng phương tiện, chủ sở hữu*); (4) Các nhà hàng nổi, khách sạn nổi (*địa điểm; tổ chức, cá nhân quản lý, giấy phép của cơ quan có thẩm quyền, loại hình hoạt động*). Đồng thời, trao đổi, gửi danh sách về Công an tỉnh (trong tháng 6/2026) để phối hợp quản lý, xây dựng phương án bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội (TTXH), công tác cứu nạn, cứu hộ, kịp thời xử lý các tình hình huống, sự cố, hạn chế thấp nhất hậu quả xảy ra tại các địa điểm, khu vực này.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa với nội dung, hình thức đa dạng, lồng ghép trong các hoạt động chuyên môn của ngành nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trên đường thủy.

5. Công an tỉnh

- Chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 01/CT-UBND ngày 05/8/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tăng cường công tác quản lý nhà nước về khoáng sản trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp. Tăng cường công tác nắm tình hình, chủ động phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm các trường hợp khai thác, tàng trữ, vận chuyển, tiêu thụ trái phép khoáng sản, các

đối tượng có hành vi “bảo kê”, tranh giành địa bàn phục vụ hoạt động kinh doanh không lành mạnh liên quan đến vật liệu xây dựng, tài nguyên khoáng sản và các loại tội phạm khác (trốn thuế, làm giả hóa đơn, chứng từ,...).

- Thường xuyên phối hợp, trao đổi thông tin với Sở, Ngành có liên quan (*Sở Xây dựng, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch*) trong công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông đường thủy, trên cơ sở danh sách rà soát của các sở, ngành để theo dõi, quản lý, thực hiện các giải pháp phòng ngừa, xử lý khi có xảy ra vi phạm. Đồng thời, phân công lực lượng phối hợp với chính quyền địa phương theo dõi, xử lý triệt để các trường hợp bến bãi hoạt động không phép theo thẩm quyền, xây dựng phương án bảo đảm TTATGT, TTXH, cứu nạn, cứu hộ tại các hội trên đường thủy trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, bảo đảm TTATGT, TTXH trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa được phân cấp quản lý. Trong đó, căn cứ vào tình hình thực tế và chỉ đạo của các cấp xây dựng kế hoạch cao điểm huy động tối đa lực lượng, phương tiện kỹ thuật, triển khai đồng bộ các giải pháp, góp phần nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, TTXH trên địa bàn tỉnh. Đồng thời, phối hợp nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đường thủy, các mô hình văn hoá giao thông đường thủy trên địa bàn tỉnh.

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát và các mặt công tác khác, kịp thời phát hiện, đề xuất cấp có thẩm quyền khắc phục các công trình hư hỏng, bổ sung hệ thống phao tiêu, báo hiệu và cảnh báo an toàn tại các khu vực nguy hiểm, công trình vượt sông, công trình nổi và kết cấu hạ tầng tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông trên các tuyến đường thủy theo phân cấp quản lý.

- Tổ chức phối hợp, rà soát các tuyến, địa bàn, khu vực xung yếu có nguy cơ xảy ra sạt lở, sự cố do thiên tai, khu vực có nguy cơ xảy ra tai nạn đường thủy để nâng cao cảnh báo, hướng dẫn, tập huấn các biện pháp phòng chống thiên tai và kỹ năng cứu nạn, cứu hộ trên đường thủy.

6. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Thực hiện tốt các biện pháp bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy, chống lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng; bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa và chịu trách nhiệm về TTATGT đường thủy nội địa tại địa phương. Trong đó, phát huy vai trò trong thực hiện nhiệm vụ, thẩm quyền quản lý đối với bến thủy nội địa, bến khách ngang sông theo quy định tại Điều 27 Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng. Tiếp tục lãnh đạo, phối hợp với lực lượng Cảnh vụ đường thủy thực hiện có hiệu quả Quyết định số 216/QĐ-UBND ngày 28/7/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc công bố thủ tục hành chính trong các lĩnh vực quản lý nhà nước của ngành Xây dựng thuộc thẩm quyền giải quyết của Ủy ban nhân dân cấp xã trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, thực hiện theo đúng thẩm quyền quy định trong việc công bố hoạt động, công bố lại, gia hạn hoạt động của bến thủy nội địa trên địa bàn quản lý. Báo cáo, đề xuất giải quyết dứt điểm các khó khăn,

vướng mắc trong quá trình thực hiện các thủ tục xin phép mở bến, gia hạn hoạt động, không để kéo dài ảnh hưởng đến quyền lợi của các tổ chức, cá nhân cũng như công tác quản lý nhà nước đối với lĩnh vực này.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường công tác quản lý nhà nước, đổi mới với hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hóa trên đường thủy nội địa thuộc địa bàn quản lý (*nhất là đối với hoạt động của các bến khách ngang sông*). Chủ trì, phối hợp, xử lý dứt điểm tình trạng bến bãi không phép, hết phép, không đảm bảo điều kiện an toàn hoạt động trên địa bàn quản lý (*phân công, giao nhiệm vụ, thời gian hoàn thành, xem xét trách nhiệm cho các cơ quan, đơn vị có liên quan*); theo dõi, nắm chắc tình hình, kịp thời phát hiện, đề xuất xử lý các hành vi vi phạm có liên quan đến hoạt động khai thác khoáng sản trái phép trên địa bàn quản lý. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã phải chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh nếu để xảy ra tình trạng bến bãi không phép hoạt động, tình trạng khai thác cát, sỏi trái phép diễn biến phức tạp hoặc mất an toàn trên địa bàn mà không có biện pháp xử lý kịp thời.

- Tổ chức đăng ký, quản lý các phương tiện thủy thuộc diện bắt buộc phải đăng ký theo quy định tại Điều 24 Luật Giao thông đường thủy nội địa và Thông tư số 09/2025/TT-BXD ngày 13/6/2025 của Bộ Xây dựng. Chỉ đạo lực lượng Công an cơ sở, các ngành có liên quan phối hợp, rà soát, lập danh sách quản lý chặt chẽ hoạt động của các loại phương tiện thủy và người điều khiển, nhất là các phương tiện thô sơ, phương tiện dân sinh, phương tiện chở khách du lịch, chở khách ngang sông,... tại địa bàn xã, phường thuộc trách nhiệm của Ủy ban nhân dân cấp xã theo quy định của pháp luật (*gửi danh sách phương tiện thủy thuộc diện đăng ký và phương tiện dân sinh trên địa bàn quản lý về Công an tỉnh trong tháng 6/2026*). Đồng thời, chỉ đạo rà soát, lập danh sách các lễ hội; điểm tham quan, du lịch; khu vui giải trí; các nhà hàng nổi, khách sạn nổi; khu vực nuôi trồng thủy sản; khu vực xung yếu có nguy cơ xảy ra sạt lở, sự cố do thiên tai, khu vực có nguy cơ xảy ra tai nạn đường thủy trên địa bàn để theo dõi, quản lý, nâng cao hiệu quả phối hợp (*gửi danh sách về các đơn vị quản lý chuyên ngành cấp tỉnh và đồng gửi Công an tỉnh để theo dõi trong tháng 6/2026*).

Yêu cầu các đồng chí tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc nội dung công văn này; chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh về kết quả thực hiện trên lĩnh vực, địa bàn quản lý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Cảnh sát giao thông;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- VPUBND: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Thành Ngại