

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1071/UBND-ĐTQH

Đồng Tháp, ngày 15 tháng 4 năm 2026

V/v xem xét, thống nhất Danh mục  
các Dự án cao tốc, quốc lộ đầu tư  
trung hạn giai đoạn 2026 – 2030  
trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Căn cứ Thông báo số 114-TB/VPTW ngày 16/12/2024 của Văn phòng Ban chấp hành Trung ương về kết luận của đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm trong chuyến thăm và làm việc với Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Đồng Tháp;

Căn cứ Thông báo số 404/TB-VPCP ngày 07/10/2023 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Đồng Tháp;

Căn cứ Thông báo số 163/TB-VPCP ngày 15/4/2024 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Tiền Giang (nay là tỉnh Đồng Tháp);

Căn cứ Thông báo số 383/TB-VPCP ngày 24/7/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi kiểm tra Dự án thành phần 1 cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng và Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu;

Căn cứ Công văn số 6862/VPCP-CN ngày 23/7/2025 của Văn phòng Chính phủ về đầu tư xây dựng đoạn tuyến cao tốc cửa khẩu Dinh Bà - Cao Lãnh, thuộc tuyến Cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh;

Căn cứ Quy hoạch vùng Đồng bằng sông Cửu Long thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 287/QĐ-TTg ngày 28/02/2022, Quyết định số 616/QĐ-TTg ngày 04/4/2026; Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025; Quy hoạch tỉnh Tiền Giang (cũ) thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1762/QĐ-TTg ngày 31/12/2023; Quy hoạch tỉnh Đồng Tháp (cũ) thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 39/QĐ-TTg ngày 11/01/2024 và tình hình phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Đồng Tháp.

Căn cứ Quyết định số 1443/QĐ-BTC ngày 22/4/2025 của Bộ Tài chính về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (từ Bộ Xây dựng về UBND tỉnh Đồng Tháp);

Căn cứ Quyết định số 1642/QĐ-BTC ngày 06/5/2025 của Bộ Tài chính về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (từ Bộ Xây dựng về UBND tỉnh Tiền Giang (nay là UBND tỉnh Đồng Tháp)).

Trong giai đoạn 2021 - 2025, được sự quan tâm của Chính phủ và các Bộ, ngành Trung ương nên kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp đã từng bước được đầu tư, nâng cấp, góp phần tích cực vào việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Theo quy định Nghị định số 165/2024/NĐ-CP của Chính phủ và ý kiến trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Đồng Tháp, Bộ Xây dựng đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp có trách nhiệm cân đối, bố trí vốn triển khai đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến Quốc lộ trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, sau khi sáp nhập tỉnh, nhu cầu đầu tư xây dựng và quy mô, nguồn vốn các dự án quốc lộ rất lớn, vượt khả năng cân đối của tỉnh.

Thực hiện các nội dung kết luận của Tổng Bí thư Tô Lâm, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính về chủ trương đầu tư xây dựng các dự án cao tốc, quốc lộ trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp nhằm tiếp tục phát huy những tiềm năng, lợi thế của tỉnh, đặc biệt là thúc đẩy liên kết vùng, tạo điều kiện để mở rộng không gian phát triển, tạo quỹ đất cho đầu tư kinh doanh, phát triển các khu, cụm công nghiệp thu hút đầu tư và tăng cường, củng cố quốc phòng an ninh, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính đề nghị Bộ Xây dựng xem xét, thống nhất Danh mục các Dự án cao tốc, quốc lộ đầu tư trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 từ nguồn vốn ngân sách Trung ương, với nhu cầu vốn khoảng 45.800 tỷ đồng.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính đề nghị Bộ Xây dựng quan tâm, xem xét, hỗ trợ./.

*Đính kèm: Phụ lục 01, 02 và các văn bản liên quan nêu trên./.*

**Nơi nhận:** *luu*

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- CT, các PCT UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: TC, XD, NN&MT;
- Ban QLDA tỉnh;
- Ban QLDA ĐTXDCTGT;
- VPUBND: CVP, PCVP;
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Trần Văn Dũng**

## PHỤ LỤC 01

## TỔNG HỢP DANH MỤC CÁC DỰ ÁN CAO TỐC, QUỐC LỘ ĐÀU TƯ TRUNG HẠN GIAI ĐOẠN 2026-2030 TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH ĐỒNG THÁP

(Kèm theo Công văn số **1041**/UBND-ĐTQH ngày **15**/4/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Danh mục dự án	Địa điểm	Thời gian KC-HT	Quy mô đầu tư	Tổng mức đầu tư			Ghi chú (Ý kiến chỉ đạo của lãnh đạo Đảng và Nhà nước)
					Tổng số	Vốn NSTW	Vốn NSDP	
	<b>Tổng cộng</b>				<b>47,932,511</b>	<b>45,800,000</b>	<b>2,132,511</b>	
1	Mở rộng Quốc lộ 30 (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cửa khẩu)	Tỉnh Đồng Tháp	2026-2030	Đầu tư mở rộng Quốc lộ 30, với chiều dài tuyến khoảng 119km, quy mô cấp III - Đồng bằng.	2,000,000	1,800,000	200,000	Theo Thông báo kết luận số 114-TB/VPTW ngày 16/12/2024 và Thông báo kết luận số 404/TB-VPCP ngày 07/10/2023
2	Đầu tư Quốc lộ 50, Quốc lộ 60 và 02 tuyến tránh Quốc lộ 50	Tỉnh Đồng Tháp	2026-2030	Tuyến tránh Quốc lộ 50 đoạn qua trung tâm thành phố Mỹ Tho (cũ) dài 9,7km, quy mô cấp II - Đồng bằng; Tuyến tránh quốc lộ 50 đoạn qua trung tâm thành phố Gò Công (cũ) dài 5,87km	2,745,000	2,500,000	245,000	Theo Quyết định số 1642/QĐ-BTC ngày 06/5/2025 của Bộ Tài chính
3	Quốc lộ 30B (đoạn qua tỉnh Đồng Tháp)	Tỉnh Đồng Tháp	2026-2030	Đầu tư Quốc lộ 30B, với chiều dài tuyến khoảng 92km, quy mô cấp III - Đồng bằng	8,808,511	8,000,000	808,511	Theo Quyết định số 1443/QĐ-BTC ngày 22/4/2025 và Quyết định số 1642/QĐ-BTC ngày 06/5/2025 của Bộ Tài chính
4	Trục giao thông đô thị Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang đoạn qua tỉnh Tiền Giang (quy hoạch Quốc lộ 50B)	Tỉnh Đồng Tháp	2026-2031	Xây dựng mới tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 14km; trong đó: (i) đoạn trong đô thị nền đường rộng 40m, mặt đường 06 làn xe rộng 22,5m; (ii) đoạn ngoài đô thị nền đường rộng 31m, mặt đường 06 làn xe rộng 21m; đầu tư các cầu, cống trên tuyến có quy mô đồng bộ với đường, tải trọng thiết kế HL.93	4,279,000	3,800,000	479,000	Theo Thông báo kết luận số 163/TB-VPCP ngày 15/4/2024



TT	Danh mục dự án	Địa điểm	Thời gian KC-HT	Quy mô đầu tư	Tổng mức đầu tư			Ghi chú (Ý kiến chỉ đạo của lãnh đạo Đảng và Nhà nước)
					Tổng số	Vốn NSTW	Vốn NSDP	
5	Tuyến cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh, đoạn Dinh Bà - Cao Lãnh	Tỉnh Đồng Tháp	2026-2030	Đầu tư tuyến cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh, đoạn Dinh Bà - Cao Lãnh, với chiều dài tuyến khoảng 68km, quy mô 4 làn xe, 2 làn dừng khẩn cấp	22,000,000			Theo Thông báo kết luận số 114-TB/VPTW ngày 16/12/2024; Thông báo kết luận số 404/TB-VPCP ngày 07/10/2023 và Công văn số 6862/VPCP-CN ngày 23/7/2025
6	Quốc lộ N1 đoạn qua tỉnh Đồng Tháp	Tỉnh Đồng Tháp	2026-2030	Đầu tư Quốc lộ N1, với chiều dài tuyến khoảng 39km, quy mô cấp III - Đồng bằng	3,500,000	3,100,000	400,000	Theo Thông báo kết luận số 114-TB/VPTW ngày 16/12/2024 và Thông báo kết luận số 404/TB-VPCP ngày 07/10/2023
7	Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 2	Tỉnh Đồng Tháp	2026-2030	Đầu tư mở rộng quy mô mặt cắt ngang từ 17m lên 24,75m, đạt đường cao tốc cấp 100, vận tốc thiết kế 100 km/h, với chiều dài tuyến 27,43km	4,600,000			Theo Thông báo số 383/TB-VPCP ngày 24/7/2025

**PHỤ LỤC 02**  
**DANH MỤC CÁC DỰ ÁN CAO TỐC, QUỐC LỘ ĐẦU TƯ TRUNG HẠN**  
**GIAI ĐOẠN 2026 - 2030 TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH ĐỒNG THÁP**

**I. Dự án Mở rộng Quốc lộ 30 (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cửa khẩu)**

1. Tên dự án: Mở rộng Quốc lộ 30 (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cửa khẩu).
2. Địa điểm xây dựng: Tỉnh Đồng Tháp.
3. Mục tiêu, quy mô đầu tư:
  - a) Mục tiêu: Nhằm nâng cấp mở rộng Quốc lộ 30 đã xuống cấp, nhỏ hẹp, đảm bảo giao thông thông suốt và quốc phòng an ninh.
  - b) Quy mô: Đầu tư mở rộng Quốc lộ 30, với chiều dài tuyến khoảng 119km, quy mô cấp III - Đồng bằng.
4. Tổng kinh phí thực hiện dự kiến: 2.000 tỷ đồng.
5. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2030.
6. Nguồn vốn: Đề xuất NSTW hỗ trợ giai đoạn 2026 - 2030 là 1.800 tỷ đồng; vốn ngân sách địa phương đối ứng 200 tỷ đồng.

\* Ghi chú:

- Dự án thực hiện theo Thông báo số 114-TB/VPTW ngày 16/12/2024 của Văn phòng Ban chấp hành Trung ương và Thông báo số 404/TB-VPCP ngày 07/10/2023 của Văn phòng Chính phủ;

- Dự án thực hiện theo Quyết định số 1443/QĐ-BTC ngày 22/4/2025 của Bộ Tài chính về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Văn bản số 3609/BXD-KHTC ngày 06/3/2026 của Bộ Xây dựng.

**II. Dự án Đầu tư Quốc lộ 50, Quốc lộ 60 và 02 tuyến tránh Quốc lộ 50**

1. Tên dự án: Đầu tư Quốc lộ 50, Quốc lộ 60 và 02 tuyến tránh Quốc lộ 50.
2. Địa điểm xây dựng: Tỉnh Đồng Tháp.
3. Mục tiêu, quy mô đầu tư:
  - a) Mục tiêu: Nhằm giảm tải giao thông qua trung tâm thành phố Mỹ Tho (cũ) và trung tâm thành phố Gò Công (cũ), giúp phân luồng giao thông, hạn chế tập trung xe lớn trong nội đô, giảm áp lực cho các tuyến đường chính, giảm tình trạng ùn tắc, hạn chế tai nạn giao thông, tạo điều kiện tổ chức giao thông đô thị, tăng không gian cho giao thông công cộng.
  - b) Quy mô: Tuyến tránh Quốc lộ 50 đoạn qua trung tâm thành phố Mỹ Tho (cũ) dài 9,7km, quy mô cấp II - Đồng bằng; Tuyến tránh quốc lộ 50 đoạn qua trung tâm thành phố Gò Công (cũ) dài 5,87km.
4. Tổng kinh phí thực hiện dự kiến: 2.745 tỷ đồng.
5. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2030.

6. Nguồn vốn: Đề xuất NSTW hỗ trợ giai đoạn 2026 - 2030 là 2.500 tỷ đồng; vốn ngân sách địa phương đối ứng 245 tỷ đồng.

\* Ghi chú:

- Dự án thực hiện theo Quyết định số 1642/QĐ-BTC ngày 06/5/2025 của Bộ Tài chính về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

### **III. Quốc lộ 30B (đoạn qua tỉnh Đồng Tháp):**

1. Tên dự án: Quốc lộ 30B (đoạn qua tỉnh Đồng Tháp).

2. Địa điểm xây dựng: Tỉnh Đồng Tháp.

3. Mục tiêu, quy mô đầu tư:

a) Mục tiêu: Nhằm góp phần giảm tải cho Quốc lộ 1, từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng, mở rộng không gian đô thị, tạo nên sự thông suốt, đồng bộ và phát huy tối đa hiệu quả của mạng lưới giao thông hiện hữu, thúc đẩy phát triển liên kết vùng, tăng khả năng vận chuyển hàng hóa giữa khu vực phía Đông và phía Tây tỉnh, kết nối với thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Tây Ninh; tạo điều kiện thu hút đầu tư phát triển các khu, cụm công nghiệp, khu đô thị, du lịch, góp phần tăng thu ngân sách, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và đảm bảo an ninh, quốc phòng của khu vực.

b) Quy mô: Đầu tư Quốc lộ 30B, với chiều dài tuyến khoảng 92km, quy mô cấp III - Đồng bằng.

4. Tổng kinh phí thực hiện dự kiến: 8.808,511 tỷ đồng.

5. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2030.

6. Nguồn vốn: Đề xuất NSTW hỗ trợ giai đoạn 2026 - 2030 là 8.000 tỷ đồng; vốn ngân sách địa phương đối ứng 808.511 tỷ đồng.

\* Ghi chú: Dự án thực hiện theo Quyết định số 1443/QĐ-BTC ngày 22/4/2025 và Quyết định số 1642/QĐ-BTC ngày 06/5/2025 của Bộ Tài chính về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Văn bản số 714/BXD-KHTC ngày 16/01/2026 của Bộ Xây dựng.

### **IV. Dự án Trục giao thông đô thị Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang đoạn qua tỉnh Tiền Giang (quy hoạch Quốc lộ 50B)**

1. Tên dự án: Trục giao thông đô thị Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang đoạn qua tỉnh Tiền Giang (quy hoạch Quốc lộ 50B).

2. Địa điểm xây dựng: Tỉnh Đồng Tháp.

3. Mục tiêu, quy mô đầu tư:

a) Mục tiêu: Tuyến đường có vai trò kết nối các tuyến giao thông quan trọng trong khu vực (Quốc lộ 50, Quốc lộ 50B, Quốc lộ 1, Quốc lộ 60...), hình thành tuyến giao thông động lực xuyên suốt từ TP. Hồ Chí Minh đến tỉnh Đồng Tháp, kết nối TP. Hồ Chí Minh đi các tỉnh, thành vùng Đồng bằng sông Cửu Long và ngược lại, thúc đẩy phát triển liên kết vùng. Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng, tạo nên

sự thông suốt, đồng bộ và phát huy tối đa hiệu quả của mạng lưới giao thông hiện hữu; tăng khả năng lưu thông và vận chuyển hàng hóa giữa khu vực trên địa bàn tỉnh; tạo điều kiện thu hút đầu tư phát triển các khu, cụm công nghiệp, khu đô thị, du lịch, góp phần tăng thu ngân sách, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và đảm bảo an ninh, quốc phòng của khu vực.

b) Quy mô: Xây dựng mới tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 14km; trong đó: (i) đoạn trong đô thị nền đường rộng 40m, mặt đường 06 làn xe rộng 22,5m; (ii) đoạn ngoài đô thị nền đường rộng 31m, mặt đường 06 làn xe rộng 21m; đầu tư các cầu, cống trên tuyến có quy mô đồng bộ với đường, tải trọng thiết kế HL.93.

4. Tổng kinh phí thực hiện dự kiến: 4.279 tỷ đồng.

5. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2031.

6. Nguồn vốn: Đề xuất NSTW hỗ trợ giai đoạn 2026 - 2030 là 3.800 tỷ đồng; vốn ngân sách địa phương đối ứng 479 tỷ đồng.

\* Ghi chú: *Dự án thực hiện theo Thông báo số 163/TB-VPCP ngày 15/4/2024 của Văn phòng Chính phủ.*

#### **V. Dự án Tuyến cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh, đoạn Dinh Bà - Cao Lãnh**

1. Tên dự án: Tuyến cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh, đoạn Dinh Bà - Cao Lãnh.

2. Địa điểm xây dựng: Tỉnh Đồng Tháp.

3. Mục tiêu, quy mô đầu tư:

a) Mục tiêu: Hình thành tuyến hành lang vận tải từ khu kinh tế cửa khẩu Dinh Bà (Đồng Tháp) về khu kinh tế Định An (tỉnh Vĩnh Long).

b) Quy mô: Đầu tư tuyến cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh, đoạn Dinh Bà - Cao Lãnh, chiều dài tuyến khoảng 68km, quy mô 4 làn xe ô tô, 2 làn dừng khẩn cấp.

4. Tổng kinh phí thực hiện dự kiến: 22.000 tỷ đồng.

5. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2030.

6. Nguồn vốn: Đề xuất vốn NSTW hỗ trợ giai đoạn 2026-2030 là 22.000 tỷ đồng

\* Ghi chú: *Dự án thực hiện theo Thông báo số 114-TB/VPTW của Văn phòng Ban chấp hành Trung ương, Thông báo số 404/TB-VPCP ngày 07/10/2023 của Văn phòng Chính phủ và Công văn số 6862/VPCP-CN ngày 23/7/2025 của Văn phòng Chính phủ.*

#### **VI. Dự án Quốc lộ N1 đoạn qua tỉnh Đồng Tháp**

1. Tên dự án: Quốc lộ N1 đoạn qua tỉnh Đồng Tháp.

2. Địa điểm xây dựng: Tỉnh Đồng Tháp.

3. Mục tiêu, quy mô đầu tư:

a) Mục tiêu: Tạo thành một mạng lưới giao thông hoàn chỉnh cho khu vực kinh tế cửa khẩu dọc biên giới Campuchia, kết nối cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng với cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh.

b) Quy mô: Đầu tư Quốc lộ N1, với chiều dài tuyến khoảng 39km, quy mô cấp III - Đồng bằng.

4. Tổng kinh phí thực hiện dự kiến: 3.500 tỷ đồng.

5. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2030.

6. Nguồn vốn: Đề xuất NSTW hỗ trợ giai đoạn 2026 - 2030 là 3.100 tỷ đồng; vốn ngân sách địa phương đối ứng 400 tỷ đồng.

\* Ghi chú: Dự án thực hiện theo Thông báo số 114-TB/VPTW ngày 16/12/2024 Văn phòng Ban chấp hành Trung ương và Thông báo số 404/TB-VPCP ngày 07/10/2023 của Văn phòng Chính phủ; Văn bản số 11776/BXD-KHTC ngày 16/10/2025 của Bộ Xây dựng.

## **VII. Dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 2**

1. Tên dự án: Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 2.

2. Địa điểm xây dựng: Tỉnh Đồng Tháp.

3. Mục tiêu, quy mô đầu tư:

a) Mục tiêu: Nhằm đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Cao Lãnh - An Hữu với quy mô hoàn chỉnh theo quy hoạch để đảm bảo đáp ứng điều kiện khai thác, năng lực thông hành và an toàn giao thông, đáp ứng yêu cầu cấp bách về tăng trưởng lưu lượng xe, nhu cầu đi lại, giao thương hàng hoá trong khu vực, góp phần hoàn thiện hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm an ninh - quốc phòng.

b) Quy mô: Đầu tư mở rộng quy mô mặt cắt ngang từ 17m lên 24,75m, đạt đường cao tốc cấp 100, vận tốc thiết kế 100 km/h, với chiều dài tuyến 27,43km.

4. Tổng kinh phí thực hiện dự kiến: 4.600 tỷ đồng.

5. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2030.

6. Nguồn vốn: Đề xuất vốn NSTW hỗ trợ giai đoạn 2026-2030 là 4.600 tỷ đồng.

\* Ghi chú: Dự án thực hiện theo Thông báo số 383/TB-VPCP ngày 24/7/2025 của Văn phòng Chính phủ; UBND tỉnh Đồng Tháp đã có Công văn số 356/UBND-ĐTQH ngày 31/7/2025 trình Thủ tướng Chính phủ./.

CÔNG TY